

The FUTURE begins~



电动航空适航观察

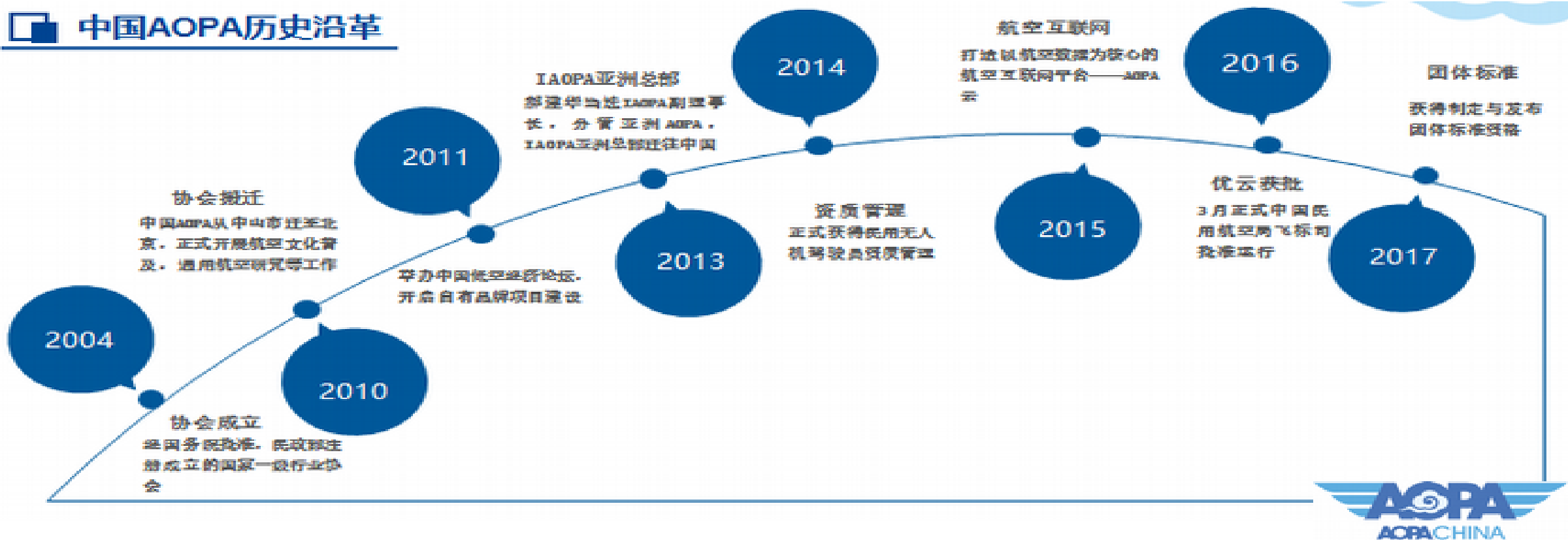
Airworthiness Observation: E-Flying



About AOPA China



中国AOPA历史沿革



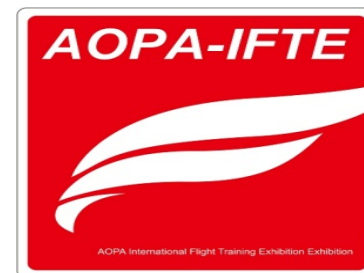
About AOPA China



2017年8月14日，中国AOPA正式成为全国团体标准信息平台团体用户。至此，中国AOPA完成了获取制定与发布团体标准资格的全部工作，成为国内首家具有制定与发布团体标准资格的航空类社会组织。



- 七届中国低空经济论坛
- 六届 AOPA 国际飞行大会
- 四届 AOPA 飞行训练展会
- 六期维鹰计划培养实验班

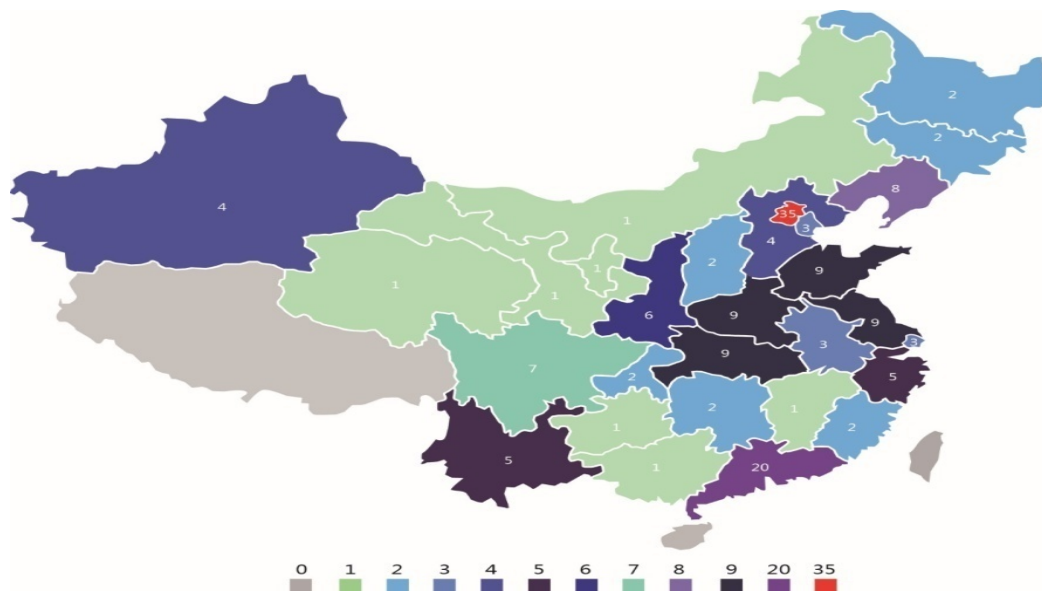


About AOPA China

- 13 个专家委员会
- 200 位专家
- 个人会员近 10000 人
- 会员单位近 100 家



- 230 家机构获得
• 无人机培训资质认定
- 民用无人机驾驶员
合格证总数 15545 个
- 全国考试中心 9 个



E-Flying: 过去、现在与未来

70'-80'	90'	00-09'	2010 ~		
Militky MB-E1	AE-1 Silent	E-Fenix Matsushita /Tokyo	Demoichellec Cessna 172 Electric	Project Zero Icaro 2000 Trike	E-Fan
AstroFlight Sunrise	Lange LF20	ElectroLight 2			
Mauro Solar Riser	Soaring Zhuhai	QinetiQ Zephyr	E-Genius E-UP Green 1	EADs CriCri Elektra One	Arcus-E
Solar One	Icare II	BL1E Electra	Taurus Electro G2 / G4 MC15E CriCri	Bionic Bat MC30E	SORA-e
Solair 1	NASA Centurion Pathfinder	Solar Impulse Green Pioneer I Zhuhai SoLong FCD	Solar Impulse 2 Sun Flyer	Sunseeker Duo ENFICA-FC OXAI Solar-X	
Gossamer Penguin	NASA Puffin	SkySpark	Chretien Helicopter Sonex Waix	SORA-e Lazair Electric	Volare GT-4 NASA X-57
Solar Challenger	Sunseeker I / II	Yuneec E430 Shanghai			
Solar I / II	Silent Club	E-Spyder Pouchelec	Electric Robinson R44		
MIT Monarch		ElectraFlyerTrike / -C	Schempp-Hirth Arcus-E	Lilium Aviation	
		Lange Antares 20E	◦ ◦ ◦		

E-Flying: 发展和挑战 – 技术

- 环境友好
- 安全性提升
- 结构简单
- 布局灵活

V.S

- 能源和动力
- 材料和结构
- 气动布局
- 适航

E-Flying: 发展和挑战 – 适航



Electric Propulsion & Innovation Committee (EPIC)

- Hybrid & Electric Propulsion Subcommittee
- Simplified Vehicle Operation Subcommittee

3. Accommodating Hybrid and Electric Propulsion

In the NPRM, the FAA recognized that historical general design and performance assumptions may not be valid today. The FAA noted that former part 23 did not account for airplanes equipped with new technologies, such as electric propulsion systems, which may have features entirely different from piston and turbine engines. The FAA therefore proposed new regulations based on airplane performance and potential risk.



Lange 公司的 Antares 电动自升空滑翔机，是目前已经量产商售的电动飞机中销量最大的机型



E-Flying: 全球共同努力

- 提高电力系统的效率
- 提高重量 / 体积
- 降低总成本
- 提高安全性
- 提高热效率
- 提高可靠性
- 提高可维护性
- 提高功能
- 成本效益下的技术的快速应用
- 绿色系统



The FUTURE always begins from NOW~